



Персональная зарядная станция MAESTRO.eco Mini

Руководство по эксплуатации

2024

v1.01

Оглавление

1. О настоящем документе	4
1.1. Назначение документа	4
1.2. Целевая группа	4
1.3. Единицы измерения	4
1.4. Порядок использования настоящего документа	4
1.5. Основные обозначения и сигнальные слова	4
1.6. Сокращения	5
2. Описание	5
2.1. Краткое описание	5
2.2. Назначение	5
2.3. Технические характеристики	6
3. Техника безопасности	7
4. Установка и подключение	9
4.1. Требования к техническому персоналу	9
4.2. Выбор места установки	9
4.3. Монтаж	9
4.4. Электрическое подключение	11
5. Эксплуатация	14
5.1. Внешний вид и органы управления	14
5.2. Включение и выключение	16
5.2.1. Первоначальная подача питания	16
5.2.2. Включение устройства	16
5.2.3. Выключение устройства	16
5.3. Экстренная остановка	16
5.4. Смена режимов работы	16
5.4.1. Круглосуточный режим	17
5.4.2. Ночной режим	17
5.4.3. Запрещенный режим	18
5.5. Настройка	18
5.5.1. Установка максимально допустимого тока заряда	18
5.5.1.1. Таблица соответствия тока и мощности	19
5.5.2. Установка текущего времени	20
5.5.3. Установка начала дневного и ночного периодов	20
5.6. Подключение зарядного кабеля	21
5.7. Быстрый старт	21
5.8. Состояния устройства и их индикация	22
5.9. Перечень ошибок	23
6. Использование мобильного приложения	24
6.1. Установка мобильного приложения	24
6.2. Авторизация в системе	24
6.3. Переход к персональным ЗС	26

6.4. Добавление, управление и удаление ЗС.....	27
6.5. Окно управления ЗС.....	29
6.6. Окно быстрых настроек.....	31
6.7. Окно расширенных настроек	33
6.8. Обновление программного обеспечения ЗС	34
7. Техническое обслуживание.....	36
7.1. Профилактические работы.....	36
7.2. Сброс устройства к заводским настройкам	36

1. О настоящем документе

1.1. Назначение документа

В настоящем Руководстве по эксплуатации (РЭ) описывается установка, эксплуатация и обслуживание персональной зарядной станции переменного тока **MAESTRO.eco Mini**, код модели **MEM.01.03**.

1.2. Целевая группа

Документ предназначен для:

- Владельцев зарядной станции;
- Квалифицированного персонала, осуществляющего монтаж, пуско-наладку и обслуживание зарядной станции.

1.3. Единицы измерения

В документе используются единицы метрической системы измерений (СИ). При необходимости в документе в скобках () или в отдельных табличных столбцах указываются другие единицы измерения.

1.4. Порядок использования настоящего документа

1. Удостоверьтесь, что вы ознакомились со структурой и содержанием настоящего документа.
2. Прочтите главу о технике безопасности и убедитесь, что вами изучены все инструкции.
3. Выполняйте шаги из соответствующих процедур в правильной последовательности.

1.5. Основные обозначения и сигнальные слова



ОПАСНОСТЬ!

Нарушение инструкций может привести к получению травмы или летальному исходу.



ВНИМАНИЕ!

Нарушение инструкций может привести к некорректной работе, повреждению или порче зарядной станции, либо имущества.



ПРИМЕЧАНИЕ!

В примечании указана дополнительная информация, например, для обеспечения простоты выполнения шагов.



ПОЯСНЕНИЕ!

В пояснении может присутствовать дополнительная полезная информация.

1.6. Сокращения

Сокращение	Определение
АС	Переменный ток
DC	Постоянный ток
ТС	Транспортное средство (электромобиль)
ЗС	Зарядная станция
РЭ	Руководство по эксплуатации
ПО	Программное обеспечение
ДОСТУПЕН	Статус "Доступен" - зарядная станция готова к зарядке транспортного средства
ПОДГОТОВКА	Статус "Подготовка" - транспортное средство подключено к ЗС. Идет подготовка к зарядке.
ОСТАНОВЛЕН ЗС	Статус "Остановлен ЗС" - зарядная сессия остановлена со стороны зарядной станции.
ОСТАНОВЛЕН ТС	Статус "Остановлен ТС" - зарядная сессия остановлена со стороны транспортного средства.
ЗАРЯД	Статус "Идет заряд" - происходит заряд транспортного средства.
ОШИБКА	Статус "Ошибка" - в процессе заряда произошла необратимая ошибка.

2. Описание

2.1. Краткое описание

Зарядная станция **MAESTRO.eco Mini** (ЗС) - предназначена для зарядки транспортных средств (ТС).

ЗС обеспечивает зарядку ТС с интеллектуальным управлением и контролем доступа в вашей организации или дома.

2.2. Назначение

ЗС предназначена для использования внутри крытых помещений таких как: гаражи, ангары, наземные и подземные паркинги.

ЗС предназначена для зарядки ТС от сети переменного тока, номинальным напряжением 230 вольт с использованием 1-ой, 2-х или 3-х фаз напряжения и номинальной мощностью до 22кВт.

Для подключения ЗС к электросети переменного тока необходимо использовать неразъемное соединение согласно применимым нормам.

Управление ЗС осуществляется как с лицевой панели устройства, так и с применением мобильного приложения для операционных систем iOS/Android посредством соединения Bluetooth.

2.3. Технические характеристики

Технические характеристики устройства MEM.01.03

Параметр	Значение
Модель устройства	MAESTRO.eco Mini
Код модели	MEM.01.03
Уровень ЗС	Level 2
Тип коннектора	Розетка Type2
Тип монтажа	Настенная
Класс пылевлагозащитности	IP53
Максимальный зарядный ток (А)	32А
Максимальная зарядная мощность (кВт)	22 (трехфазное подключение) 7,4 (однофазное подключение)
Фазное напряжение питающей сети (В)	230
Частота питающей сети (Гц)	50
Габаритные размеры (ДхШхВ, мм)	130x130x170
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ, мм)	310x175x125
Масса НЕТТО	
Масса БРУТТО	

3. Техника безопасности



Прочтите всю настоящую инструкцию перед использованием ЗС!



Убедитесь, что используемые материалы и процедуры установки соответствуют местным строительным нормам и стандартам безопасности!



Использование ЗС несовершеннолетними **СОРОГО ЗАПРЕЩЕНО!**



Все работы по подключению и пуско-наладке ЗС должны производиться квалифицированным электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности не ниже III.



Не используйте ЗС при повреждении вводного, зарядного кабелей и коннекторов!



Не используйте устройство без заземления выполненного согласно нормам и регламентам ГОСТ, ПУЭ или при его отсутствии!



Не используйте устройство без внешней защиты от перегрузки и дифференциальной защиты от утечки тока!



Не прикасайтесь к контактам коннекторов ЗС и ТС!



Не прикасайтесь к токоведущим электрическим частям!



Не пытайтесь разбирать или модифицировать устройство любым способом, не указанным в данном руководстве!



Эта ЗС предназначена только для зарядки ТС, которым не требуется вентиляция во время зарядки. Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля, чтобы определить требования к вентиляции!

4. Установка и подключение

4.1. Требования к техническому персоналу

Все работы по монтажу, подключению и пуско-наладке ЗС должны производиться квалифицированным электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности не ниже III.



ЗС представляет из себя устройство повышенной опасности!

Не производите работы по монтажу, подключению и пуско-наладке ЗС самостоятельно!

4.2. Выбор места установки

ЗС должна монтироваться на вертикальную негорючую поверхность, такую как кирпичная/бетонная стена или металлическая опора.

Выберите место установки ЗС таким образом, чтобы использование было удобным, а длина вводного и зарядного кабеля могли иметь минимальную длину.

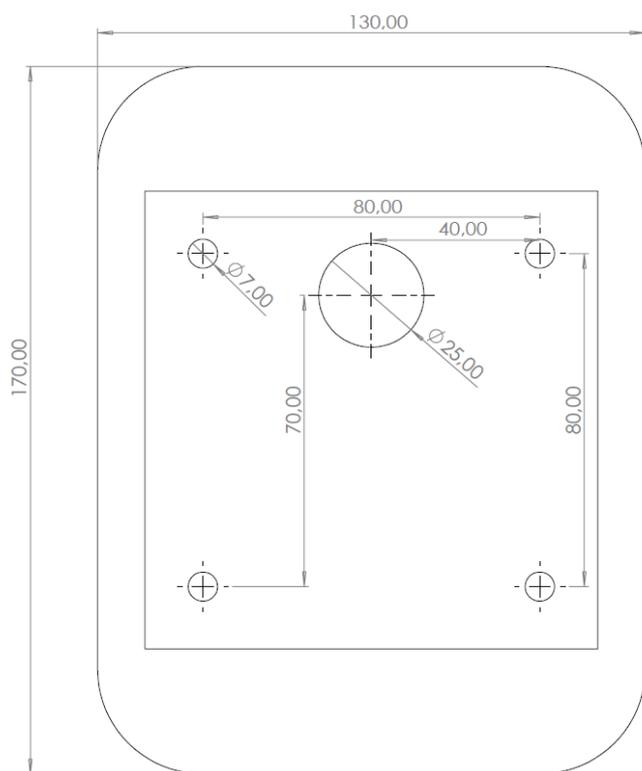
Старайтесь избегать мест возможного попадания влаги, прямых солнечных лучей, не устанавливайте ЗС вблизи радиаторов отопления.

4.3. Монтаж

- Используя монтажный шаблон из комплекта поставки разметьте и подготовьте крепежные отверстия.



Рекомендуемая высота установки ЗС - 1100-1200мм от уровня пола.



- Закрепите монтажный кронштейн используя подходящие для вашей поверхности крепежные элементы.



4.4. Электрическое подключение



Все работы по подключению и пуско-наладке ЗС должны производиться квалифицированным электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности не ниже III.

Подключение ЗС производится в распределительный щит электропитания через выделенную цепь.

Подключение может быть произведено по трехфазной пятипроводной схеме L1-L2-L3-N-PE или однофазной трехпроводной схеме L1-N-PE.

Выбор схемы подключения зависит от конфигурации распределительного щита, а так же конфигурации зарядного устройства в вашем ТС.



При наличии технической возможности, производитель настоятельно рекомендует использовать трехфазное пятипроводное подключение. В такой конфигурации ЗС может обеспечить максимальную зарядную мощность и сбалансированную нагрузку на сеть.

Для подключения ЗС к распределительному щиту рекомендуется использовать гибкий кабель марок (ГОСТ) КГ-ХЛ, КГТП-ХЛ, ПВС, сечением $5 \times 6 \text{ мм}^2$ для трехфазного подключения и $3 \times 6 \text{ мм}^2$ для однофазного.



В качестве минимально допустимого по сечению кабеля разрешается использование кабеля сечением $5 \times 4 \text{ мм}^2$ для трехфазного подключения и $3 \times 4 \text{ мм}^2$ для однофазного.

Со стороны распределительного щита выделенная линия ЗС станции должна быть защищена автоматическим выключателем, номинальным током 32-40А и устройством дифференциальной защиты (УЗО) с номинальным током утечки 30мА!

Разрешается применение комбинированного устройства защиты в виде дифференциального автомата с аналогичными параметрами.

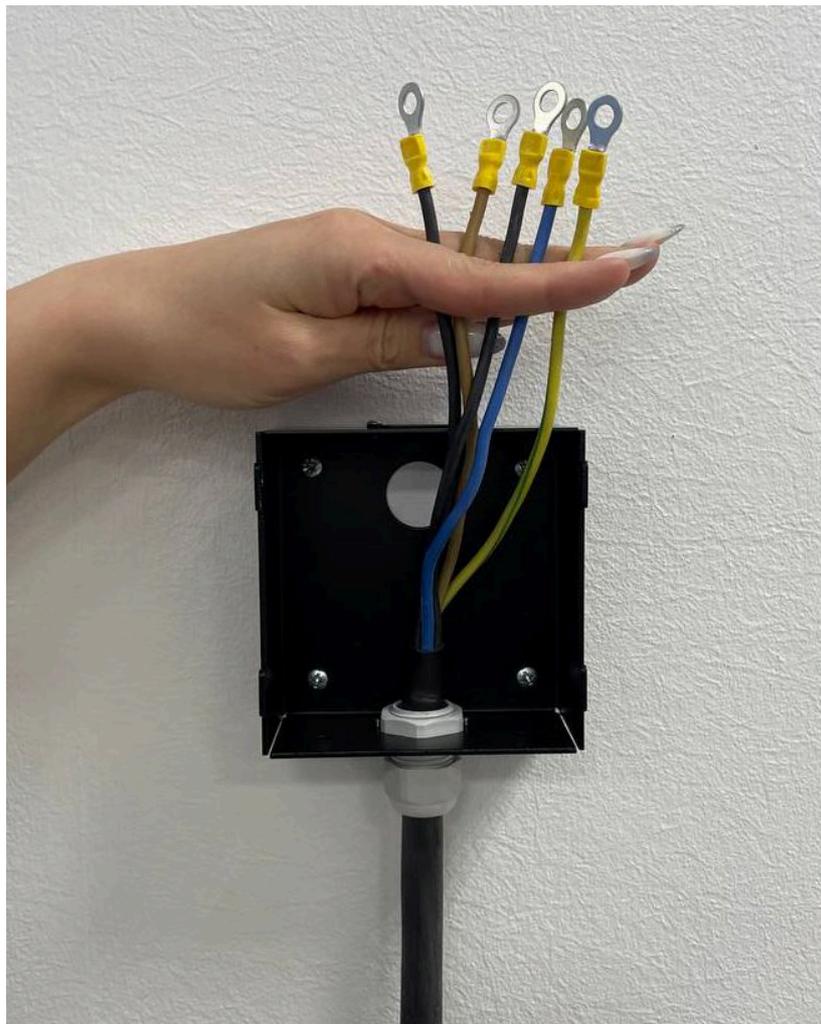
Устройство заземления ЗС станции допускается проводить по следующим схемам:

- TN-S (предпочтительная) - распределительный щит имеет отдельные шины N и PE.
- TN-C-S - шины N и PE замыкаются в распределительном щите, при этом, щит имеет глухозаземленный контур.
- TT - распределительный щит не имеет шины PE. **В данном случае для зарядной станции необходимо обеспечение собственного контура заземления!**

Заземление ЗС по схеме TN-C (распределительный щит имеет общую шину PEN) - является недопустимым!

Кабельный ввод в ЗС можно осуществить с тыловой, верхней или нижней стороны. При осуществлении ввода с верхней или нижней стороны используйте герметичный кабельный ввод из комплекта поставки.

1. Оконцуйте жилы вводного кабеля кольцевыми обжимными клеммами из комплекта поставки.



2. Подключите жилы вводного кабеля к коммутационной колодке на ЗС в соответствии с маркировкой, где:

L1 - фаза 1 (единственная при однофазном трехпроводном подключении)

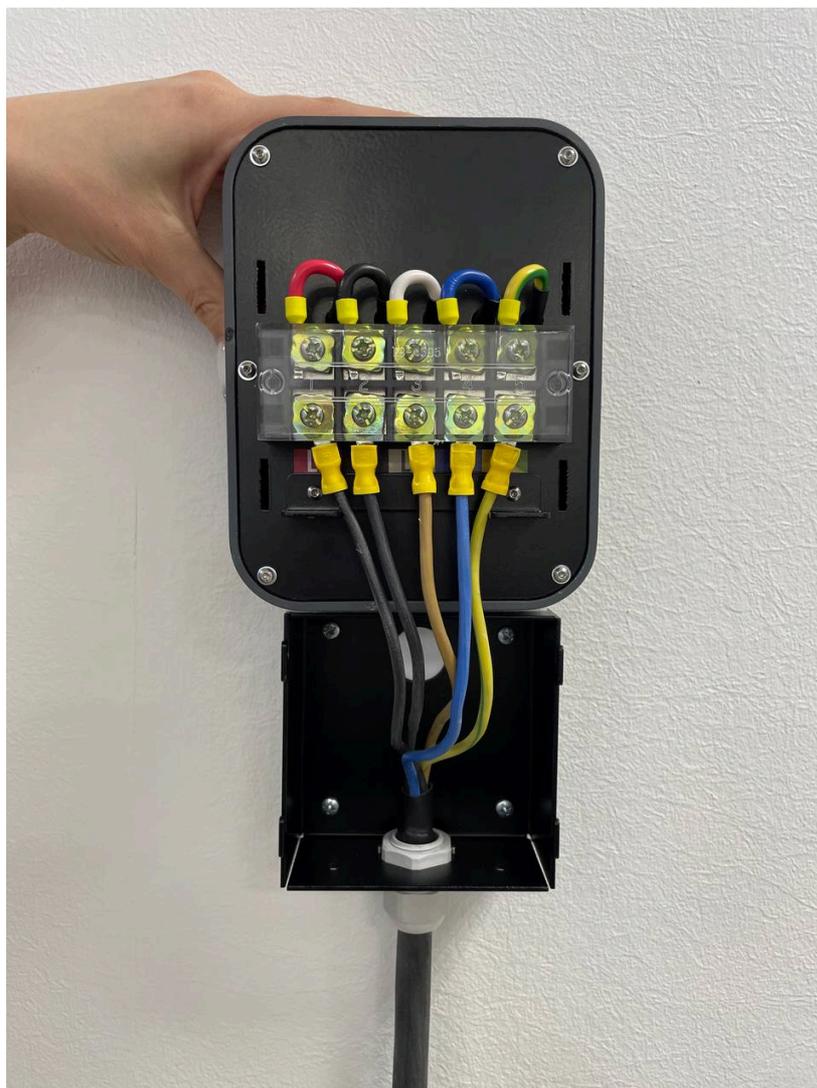
L2 - фаза 2

L3 - фаза 3

N - рабочий ноль

PE - защитное заземление

3. Закройте коммутационную колодку изоляционной крышкой.



4. Навесьте ЗС на соответствующие зацепы на монтажном кронштейне.

5. Зафиксируйте ЗС двумя винтами М4х5, входящими в комплект поставки.

Устройство готово к работе!

5. Эксплуатация

Зарядная станция имеет следующие функции и возможности интеллектуального управления:

- Автоматический запуск зарядной сессии при подключении ТС, при условии, что соблюдены все необходимые требования подключения и настроек.
- Экстренную ручную и автоматическую остановку зарядной сессии в случае нештатной ситуации.
- Часы реального времени и установку текущего времени.
- Установка периодов времени Дневной/Ночной.
- Раздельную установку максимально допустимых токов заряда для Дневного/Ночного периодов.
- Смену текущего режима.
- Блокировку кнопок управления на передней панели устройства.
- Подключение и управление устройством посредством мобильного приложения для iOS/Android через Bluetooth 4.0 BLE.

5.1. Внешний вид и органы управления



1 Розетка Type2

2 **Дисплей кольцевой**

3 **Клавиша "ON/MODE"**

4 **Клавиша "SET TIME"**

5 **Клавиша "OFF/STOP"**

6 **Клавиша "SET PERIOD"**

Коммутационная колодка

1



1 **Коммутационная колодка**

5.2. Включение и выключение

5.2.1. Первоначальная подача питания

- Подайте питание на ЗС включением разъединительного устройства в щите электропитания.
- ЗС перейдет в режим загрузчика. При этом на кольцевом дисплее будет производиться динамическая индикация голубого цвета.
- Через несколько секунд устройство перейдет в рабочий режим и будет установлено состояние в соответствии с настройками устройства.



Если кольцевой дисплей не светится - ЗС находится в состоянии Выключено.

Если кольцевой дисплей светится - ЗС находится в состоянии Включено или Загрузчик.

5.2.2. Включение устройства

Кратковременно нажмите клавишу ON/MODE для включения устройства.

- Устройство отобразит динамическую заставку голубого цвета и перейдет в текущий режим.

5.2.3. Выключение устройства

Нажмите и удерживайте клавишу OFF/STOP до выключения устройства.

- Устройство отобразит динамическую заставку голубого цвета и перейдет в состояние Выключено.

5.3. Экстренная остановка

Нажмите клавишу OFF/STOP для экстренной остановки зарядной сессии и отключения подачи электропитания.

- Устройство перейдет в режим ошибки (FAULT) и отобразит состояние красным цветом на кольцевом дисплее.



Для разблокировки устройства и продолжения работы отключите коннектор от ТС или выполните команду "Сбросить ошибки" в мобильном приложении.

5.4. Смена режимов работы

ЗС предоставляет возможность работы в трех доступных режимах:

- Круглосуточный
- Ночной
- Запрещенный



Используйте клавишу ON/MODE для переключения режимов.

5.4.1. Круглосуточный режим

В данном режиме ЗС обеспечит заряд ТС в любое время суток.

Режим отображается **голубым** цветом кольцевого дисплея.



Максимальный зарядный ток будет ограничен настройками устройства для Дневного и Ночного периодов соответственно.

5.4.2. Ночной режим

В данном режиме ЗС обеспечит заряд ТС в период времени установленный как Ночной.

В Дневной период процесс заряда происходить не будет. ЗС будет находиться в ожидании Ночного периода, после чего заряд будет запущен автоматически.

При переходе текущего времени из Ночного в Дневной период, заряд будет автоматически приостановлен.

Режим отображается **фиолетовым** цветом кольцевого дисплея.



Максимальный зарядный ток будет ограничен настройками устройства для Ночного периода.



Зарядка ночью рекомендована для снижения нагрузки на электрические сети в дневное время, а так же для экономии средств владельца ЗС при многотарифном учете электроэнергии.

5.4.3. Запрещенный режим

В данном режиме заряд транспортного средства запрещен.

Режим отображается **оранжевым** цветом кольцевого дисплея.



Используйте данный режим одновременно с блокировкой кнопок управления на передней панели устройства.



Данный режим может быть использован владельцем зарядной станции для предотвращения несанкционированной зарядки другими пользователями.

5.5. Настройка

Для настройки ЗС используйте клавиши на лицевой панели устройства или мобильное приложение.

5.5.1. Установка максимально допустимого тока заряда



Установка максимально допустимого тока необходима для ограничения мощности заряда в различные периоды суток.



Итоговое значение тока заряда складывается из множества факторов и не может превышать:

- Ограничение, накладываемое мощностью зарядного устройства, установленного в транспортном средстве.
- Ограничение, накладываемое конфигурацией зарядного кабеля.
- Ограничение, установленное в настройках зарядной станции (EVSE).

Порядок производимых действий:

- Отключите зарядный кабель от транспортного средства.
- Установите режим работы Круглосуточный или Ночной.
- Нажмите и удерживайте клавишу ON/MODE до перехода устройства в режим установки максимально допустимого тока.
- На кольцевом дисплее будет отображена цветная шкала с градациями от зеленого до красного цвета.
- Используйте клавиши ON/MODE и OFF/STOP для установки необходимого максимального тока.

- Через несколько секунд ЗС перейдет в обычный режим работы.



Максимально допустимый зарядный ток может быть установлен в пределах от 10А до 32А с шагом в 2А.



Используйте клавишу ON/MODE для увеличения устанавливаемого значения.
Используйте клавишу OFF/STOP для уменьшения устанавливаемого значения.



В режиме Круглосуточный (голубой кольцевой дисплей), установка тока будет производиться для Дневного периода времени.
В режиме Ночной (фиолетовый кольцевой дисплей), установка тока будет производиться для Ночного периода времени.



В режиме Запрещенный, вход в режим установки тока произведен не будет.

5.5.1.1. Таблица соответствия тока и мощности

В зависимости от использования в зарядной сессии количества фаз питающей сети таблица преобразования максимально допустимого зарядного тока в мощность будет выглядеть следующим образом (округленно):

Ток (А)	Мощность (кВт) - 1 фаза	Мощность (кВт) - 2 фазы	Мощность (кВт) - 3 фазы
10	2,3	4,6	6,9
12	2,8	5,5	8,3
14	3,2	6,4	9,7
16	3,7	7,4	11,0
18	4,1	8,3	12,4
20	4,6	9,2	13,8
22	5,0	10,1	15,2
24	5,5	11,0	16,6
26	6,0	12,0	17,9
28	6,4	12,9	19,3
30	6,9	13,8	20,7
32	7,4	14,7	22,0

5.5.2. Установка текущего времени



При установке времени кольцевой дисплей устройства имитирует циферблат часов.

Порядок производимых действий:

- Отключите зарядный кабель от транспортного средства.
- Нажмите и удерживайте клавишу SET TIME до перехода устройства в режим установки времени.
- На кольцевом дисплее будут отображены ЧАСЫ текущего времени.
- Используйте клавиши ON/MODE и OFF/STOP для установки необходимого значения ЧАСА.
- Кратковременно нажмите клавишу SET TIME.
- На кольцевом дисплее будут отображены МИНУТЫ текущего времени.
- Используйте клавиши ON/MODE и OFF/STOP для установки необходимого значения МИНУТ.
- Кратковременно нажмите клавишу SET TIME или подождите несколько секунд.
- ЗС перейдет в обычный режим работы.



Используйте клавишу ON/MODE для увеличения устанавливаемого значения.
Используйте клавишу OFF/STOP для уменьшения устанавливаемого значения.



Цвет дисплея:

- Фиолетовый - вы устанавливаете ЧАСЫ в периоде с 0 до 11 часов.
- Голубой - вы устанавливаете ЧАСЫ в периоде с 12 до 23 часов.
- Зеленый - вы устанавливаете МИНУТЫ с шагом в 5 минут.



С передней панели устройства возможна установка текущего времени с шагом 5 минут.
При использовании мобильного приложения возможна установка точного времени.

5.5.3. Установка начала дневного и ночного периодов



При установке временных периодов кольцевой дисплей устройства имитирует циферблат часов.

Порядок производимых действий:

- Отключите зарядный кабель от транспортного средства.
- Нажмите и удерживайте клавишу SET PERIOD до перехода устройства в режим установки периодов.
- На кольцевом дисплее будут отображены границы Дневного и Ночного периодов.
- Используйте клавиши ON/MODE и OFF/STOP для установки начала Ночного периода.
- Кратковременно нажмите клавишу SET PERIOD.
- Используйте клавиши ON/MODE и OFF/STOP для установки начала Дневного периода.

- Кратковременно нажмите клавишу SET PERIOD или подождите несколько секунд.
- ЗС перейдет в обычный режим работы.



Используйте клавишу ON/MODE для увеличения устанавливаемого значения.
Используйте клавишу OFF/STOP для уменьшения устанавливаемого значения.



Цвет дисплея:

- Мигает Фиолетовый - вы устанавливаете начало Ночного периода.
- Мигает Голубой - вы устанавливаете Начало дневного периода.



Установка временных периодов возможна с шагом в 30 минут.

Граница начала Ночного периода находится в пределах 21:30-02:30 часов.

Граница начала Дневного периода находится в пределах 03:30-08:30 часов.

5.6. Подключение зарядного кабеля

- Подключите зарядный кабель к розетке Type2, расположенной на лицевой панели ЗС.
- Кольцевой дисплей кратковременно отобразит соответствующим цветом нагрузочную способность подключенного кабеля.

Зеленый - Менее 20А

Желтый - 20-31А

Красный - 32А и более

- Подключите зарядный кабель к транспортному средству.
- Кольцевой дисплей кратковременно отобразит текущую установку зарядного тока для текущего режима и временного периода посредством цветной шкалы с градацией от зеленого до красного цвета.



Вне зависимости от настроек максимально допустимого тока устройства, зарядный ток не сможет превысить ограничение, накладываемое конфигурацией пропускной способности зарядного кабеля.

5.7. Быстрый старт



Данный параграф описывает процедуру быстрого старта от первого включения ЗС до начала заряда ТС.

- Включите ЗС нажатием клавиши ON/MODE.
- Установите текущее время.
- Установите необходимые временные периоды.
- Установите максимально допустимые токи.
- Установите необходимый режим.
- Подключите зарядный кабель к ЗС и ТС.

Устройство готово для зарядки ТС. При соблюдении условий (текущий режим работы и временной период) заряд начнется автоматически.

5.8. Состояния устройства и их индикация

Состояния устройства отображаются при помощи динамических анимаций на кольцевом дисплее.

Статус	Пояснение	Анимация
ВЫКЛЮЧЕН	Устройство выключено.	Кольцевой дисплей не светится.
ЗАГРУЗЧИК	Запущен загрузчик. Устройство ожидает запуска или обновления программного обеспечения.	Происходит динамическая анимация по и против часовой стрелки голубым или зеленым цветом.
ОБНОВЛЕНИЕ ПО	Происходит обновление ПО устройства.	Происходит динамическая анимация по и против часовой стрелки. В процессе обновления цвет кольцевого дисплея будет меняться от фиолетового до зеленого .
ДОСТУПЕН	ЗС свободна, не подключена к ТС.	В зависимости от установленного режима светится кольцо голубого , фиолетового или оранжевого цвета, постепенно изменяя яркость свечения.
ПОДГОТОВКА/ОСТАНОВЕН ЗС	ЗС подключена к ТС. Идет подготовка к зарядке или зарядная сессия остановлена со стороны ЗС.	В зависимости от установленного режима происходит динамическая анимация по и против часовой стрелки голубым , фиолетовым или оранжевым цветом.
ОСТАНОВЛЕН ТС	ЗС подключена к ТС. Зарядная сессия	Мигает кольцо зеленого цвета.

	остановлена со стороны ТС. Заряд завершен.	
ЗАРЯД	ЗС подключена к ТС. Идет заряд.	В зависимости от установленного режима кольцевой дисплей заполняется снизу вверх голубым или фиолетовым цветом.
ОШИБКА	Произошла ошибка.	Кольцевой дисплей отображает серию вспышек красного цвета. Количество вспышек соответствует коду ошибки.

5.9. Перечень ошибок

Состояние ошибки устройство индицирует серией вспышек красного цвета с последующей паузой между ними.

Количество вспышек соответствует коду ошибки устройства.

Код ошибки	Название ошибки	Описание	Способ устранения
1	STOP	В процессе зарядной сессии была нажата клавиша OFF/STOP.	Отключите зарядный кабель от ТС или проведите сброс ошибок с помощью мобильного приложения.
2	PP-SHORT	Замыкание в зарядном кабеле.	Замените зарядный кабель.
3	CP-SHORT	Замыкание в зарядном кабеле или ТС.	Замените зарядный кабель, обратитесь на станцию технического обслуживания ТС.
4	PP-OPEN	Обрыв в зарядном кабеле.	Замените зарядный кабель.
5	PP-UNDEF	Невозможность диагностики зарядного кабеля.	Замените зарядный кабель.
6	CP-UNDEF	Параметры подключения к ТС не соответствуют требованиям.	Замените зарядный кабель, обратитесь на станцию технического обслуживания ТС.
9	RTC	Нарушение работы часов реального времени.	Обратитесь в сервисный центр MAESTRO.eco.

6. Использование мобильного приложения

6.1. Установка мобильного приложения

Для установки мобильного приложения пройдите по [ссылке](#) или сканируйте QR-код:



6.2. Авторизация в системе

Авторизуйтесь в системе используя номер мобильного телефона. В ответ система пришлет вам 4-х значный код.



MAESTRO лес

Вход

Мы отправим вам СМС с кодом

Номер телефона

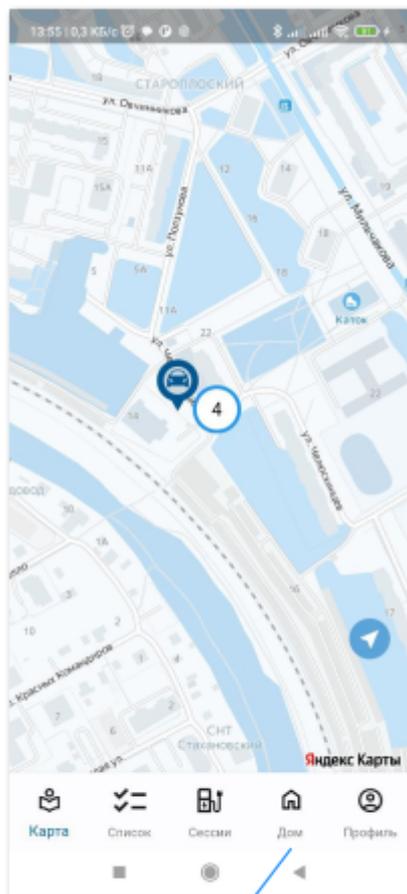
Войти

[Просмотр станций без входа](#)



6.3. Переход к персональным ЗС

Перейдите на вкладку ДОМ.



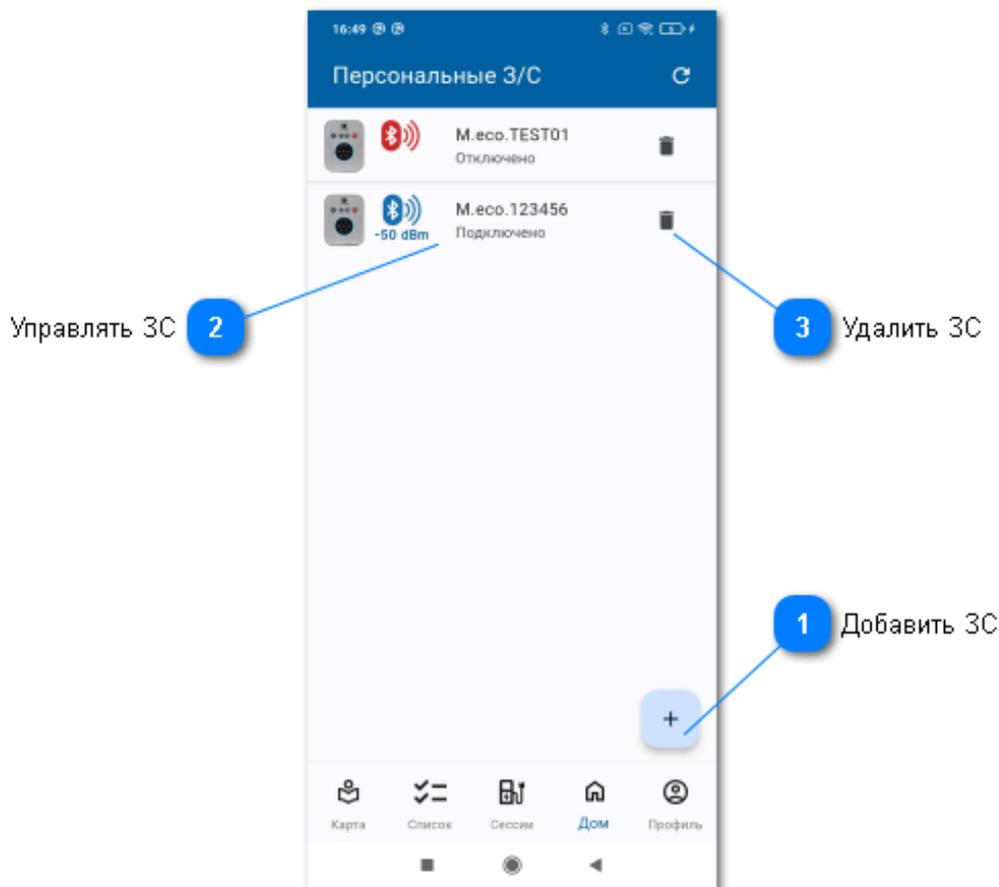
1

Персональные ЗС

1

Коснитесь, для управления персональными ЗС.

6.4. Добавление, управление и удаление ЗС



1 Добавить зарядную станцию.

При добавлении может потребоваться создание пары с мобильным устройством и ввод PIN-кода.

2 Управлять зарядной станцией.

Коснитесь этой зоны для перехода в окно управления и настроек.

3 Удалить зарядную станцию.



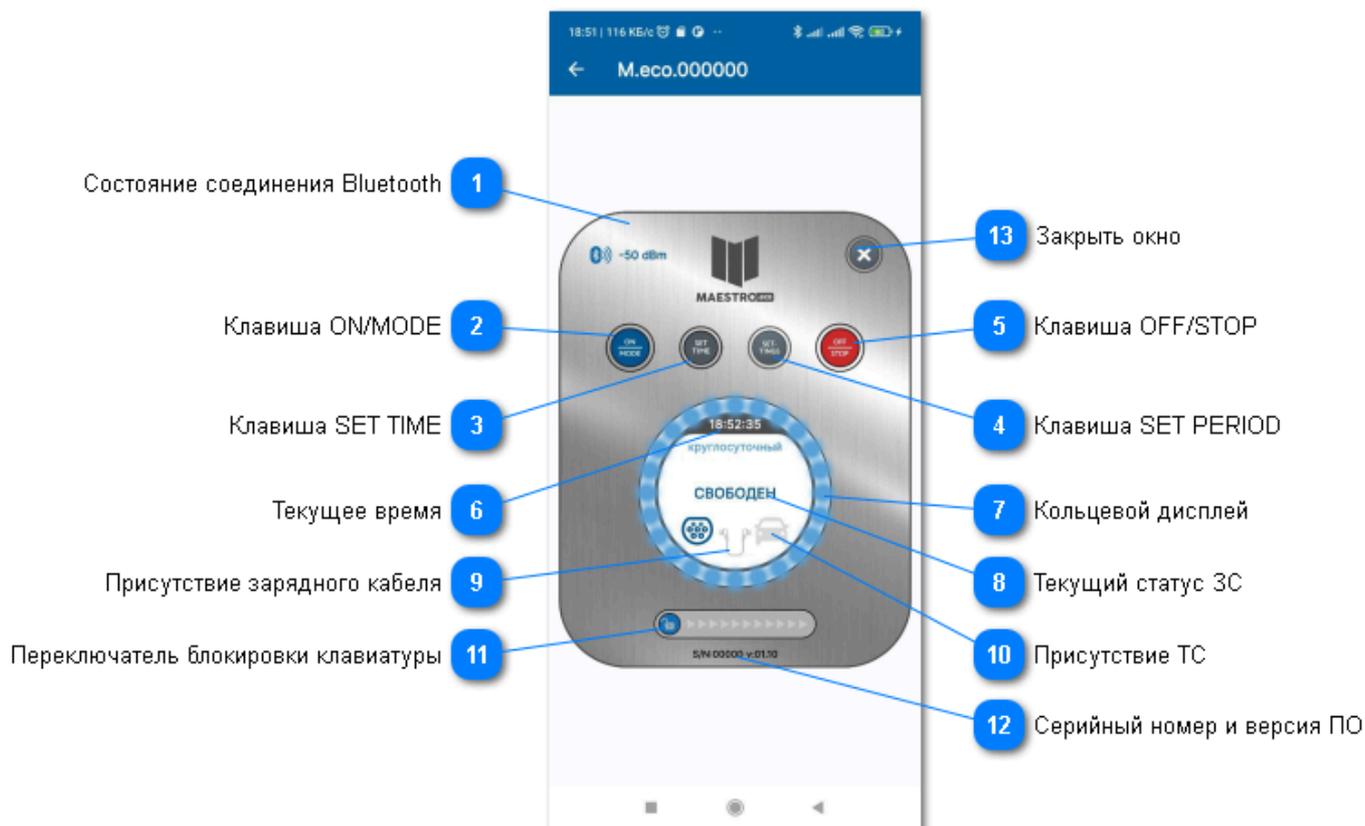
Заводская установка PIN-кода: 000000.



Добавление и сопряжение мобильного устройства необходимо производить из меню приложения MAESTRO.eco.

Если сопряжение уже произведено через меню мобильного телефона, необходимо его удалить, иначе корректная работа приложения не гарантируется.

6.5. Окно управления ЗС



1 Состояние соединения Bluetooth и уровень сигнала.

2 Кнопка ON/MODE.

Коснитесь для включения ЗС или смены режима работы.

3 Кнопка SET TIME.

Коснитесь для установки на ЗС текущего времени.

4 Кнопка SET PERIOD/SETTINGS.

Коснитесь для перехода в окно настроек.

5 Кнопка OFF/STOP.

Нажмите КРАТКОВРЕМЕННО для экстренного прекращения зарядной сессии. Нажмите и УДЕРЖИВАЙТЕ для сброса ошибок или выключения ЗС.

- 6 Текущее время внутренних часов ЗС.**
- 7 Кольцевой дисплей.**
Индицирует текущий режим ЗС.
- 8 Текущий статус ЗС.**
- 9 Присутствие зарядного кабеля.**
СЕРЫЙ - зарядный кабель отсутствует. СИНИЙ - зарядный кабель подключен к ЗС.
- 10 Присутствие транспортного средства.**
СЕРЫЙ - ТС не подключено к ЗС. СИНИЙ - ТС подключено к ЗС.
- 11 Переключатель блокировки клавиатуры.**
Сдвиньте ВПРАВО для БЛОКИРОВКИ клавиатуры. Сдвиньте ВЛЕВО для РАЗБЛОКИРОВКИ клавиатуры.
- 12 Серийный номер и версия ПО устройства.**
- 13 Закрывать окно**

6.6. Окно быстрых настроек



1 Максимально допустимый ток заряда в Дневном периоде.
Используйте ползунок для установки необходимого значения.

2 Максимально допустимый ток заряда в Ночном периоде.
Используйте ползунок для установки необходимого значения.

✓ Максимально допустимый зарядный ток может быть установлен в пределах от 10А до 32А с шагом в 2А.

3 Время начала Дневного периода.
Используйте ползунок для установки необходимого значения.

4 Время начала Ночного периода.
Используйте ползунок для установки необходимого значения.

i Установка периодов возможна с шагом в 30 минут.
Граница начала Ночного периода находится в пределах 21:30-02:30 часов.
Граница начала Дневного периода находится в пределах 03:30-08:30 часов.



5

Клавиша SETTINGS

Коснитесь для перехода в окно расширенных настроек.

6.7. Окно расширенных настроек



1 Поле ввода PIN-кода Bluetooth.

2 Клавиша смены PIN-кода Bluetooth.
Коснитесь для установки в ЗС нового PIN-кода.



После смены PIN-кода необходимо удалить ЗС из приложения MAESTRO.eco, удалить установленную пару в настройках Bluetooth мобильного устройства и произвести добавление устройства в приложении MAESTRO.eco заново, используя новый PIN-код.



Заводская установка PIN-кода: 000000.



Для обеспечения безопасности доступа к ЗС не используйте заводскую установку PIN-кода!

- 3** Поле ввода текущего кода доступа к ЗС.
Данный код необходим для обеспечения дополнительной защиты при обмене данными с ЗС.

Коды доступа в ЗС и мобильном приложении MAESTRO.есо должны соответствовать друг другу.

- 4** Клавиша установки кода доступа к ЗС.
Коснитесь для установки нового кода доступа в мобильном приложении.

 Заводская установка кода доступа к ЗС: 00000000.

 Для обеспечения безопасности доступа к ЗС не используйте заводскую установку кода доступа!

- 5** Поле ввода нового кода доступа к ЗС.

- 6** Клавиша смены кода доступа к ЗС.
Коснитесь для установки нового кода доступа в ЗС.

- 7** Статус ЗС при подаче питания.
После подачи электропитания, в зависимости от выбранной настройки, ЗС может перейти или в состояние **ВЫКЛЮЧЕНО**, или в состояние, в котором находилась до отключения электропитания.

6.8. Обновление программного обеспечения ЗС

- Обновление мобильного приложения MAESTRO.есо происходит в полуавтоматическом режиме при появлении обновления в публичных репозиториях App Store, Google Play, RuStore, AppGalery.
- При наличии свежего обновления для ЗС на экране мобильного приложения появится соответствующий виджет.



Коснитесь клавиши ДА и обновление произойдет автоматически.

В процессе обновления кольцевой дисплей будет воспроизводить анимацию, постепенно меняя свой цвет от фиолетового до зеленого .



Старайтесь своевременно обновлять мобильное приложение и ПО зарядной станции. Это гарантирует полноценный функционал и добавление новых возможностей.



В процессе обновления ПО ЗС не выключайте, не перезагружайте и не блокируйте экран мобильного телефона до окончания процесса. Также не отключайте электропитание ЗС.

7. Техническое обслуживание

7.1. Профилактические работы

Для обеспечения надежной и безопасной работы устройства необходимо принимать следующие профилактические меры:

- Не использовать поврежденные зарядные кабели.
- Содержать ЗС в чистом, сухом состоянии.
- Не допускать попадания влаги на корпус устройства.
- Производить периодическую проверку момента затяжки винтовых соединений подводящего кабеля, как со стороны ЗС, так и со стороны питающего электрощита.

7.2. Сброс устройства к заводским настройкам

Для сброса устройства к заводским настройкам обратитесь в службу технической поддержки производителя или сервисного центра, уполномоченного на проведение ремонтно-профилактических работ.